

Til høring:

Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Lillesand kommune, Agder

Hjemmel LOV-2021-06-18-139-§3, LOV-2021-06-18-139-§4

§ 1. Formål

Forskriften skal legge til rette for at utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Lillesand kommune bidrar til fremkommelige og trygge offentlige rom, effektiv forvaltning, klimavennlige mobilitetsløsninger, miljø og lokalmiljø.

§ 2. Definisjoner

- a. Offentlig grunn: de deler av kommunen der kommunen, fylkeskommunen eller staten er eier av grunnen, for eksempel veier, fortau, parker og torg.
- b. Små elektriske kjøretøy: elektriske sparkesykler og lignende kjøretøy.
- c. Utleier: virksomhet som leier ut små elektriske kjøretøy.
- d. Plassering: enhver plassering, utplassering, flytting, omplassering eller rydding som utleier, eller representanter for utleier, utfører av utleiers små elektriske kjøretøy.

§ 3. Virkeområde

Forskriften gjelder all bruk av offentlig grunn i Lillesand kommune til utleie av små elektriske kjøretøy. Bestemmelsene gjelder tilsvarende for sykkel med hjelpemotor (elsykler) med mindre annet kommer frem.

§ 4. Krav om tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy. Begrensning av antall kjøretøy og utleiere.

(1) Utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Lillesand kommune kan bare skje med tillatelse fra Lillesand kommune.

(2) Det kan gis tillatelse til én utleier av inntil 150 små elektriske kjøretøy i Lillesand kommune. Konkurranses grunnlaget kan fastsette antallsbegrensninger for nærmere angitte områder av kommunen.

(3) Tillatelsen gis til det beste tilbudet etter gjennomført konkurranse i henhold til § 5.

(4) En tillatelse varer for to sesonger. En sesong går fra 1. april til 31. mars påfølgende år. En tillatelse kan ved spesielle omstendigheter forlenges. Ved utsatt oppstart vil ikke avslutningsdatoen endres.

(5) Kommunen kan i avtaleperioden utvide antallsbegrensningene for en tidsbegrenset periode.

§ 5. Tildeling av tillatelse. Gjennomføring av konkurranse for anskaffelse av tjenestekonsesjonskontrakt.

(1) Tildeling av tillatelse i henhold til § 4 skal skje etter gjennomføring av konkurranse om anskaffelse av tjenestekonsesjonskontrakt i henhold til regelverket for offentlige anskaffelser. Den leverandøren som tildeles tjenestekonsesjonskontrakten, tildeles også tillatelse fra kommunen.

(2) I konkurransegrunnlaget kan det stilles krav om at utleier til enhver tid er forpliktet til å ha et gitt antall små elektriske kjøretøy tilgjengelig for utleie.

(3) Konkurransegrunnlaget kan ellers inneholde krav til ytelsen, kvalifikasjonskrav, tildelingskriterier og kontraktsbestemmelser.

(4) Agder Kollektivtrafikk AS kan delegeres myndighet til å gjennomføre konkurranse om anskaffelse av tjenestekonsesjonskontrakt og til å tildele tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy.

§ 6. Vilkår for bruk av tillatelsen

a. Soner med særskilt regulering

I tillatelsesperioden kan det fastsettes midlertidige og permanente soner med regulering av følgende:

1. forbud eller annen regulering av plassering og parkering
2. bruksforbud
3. hastighetsbegrensninger.

De små elektriske kjøretøyene skal være utrustet med teknologi som kan sikre oppfyllelse av dette, for eksempel geofencing for el-sparkesykler mv.

b. Deling av sanntid og historisk data

Utleier skal dele sanntidsdata og historiske data om alle sine kjøretøy med Lillesand kommune og Agder Kollektivtrafikk AS. Utleier skal ha nødvendig teknologi for dette. Det kan gis nærmere bestemmelser om dette i konkurransegrunnlaget.

c. Begrensning av leie

De små elektriske kjøretøyene skal tas inn når det er fare for snø og is slik at rasjonell vinterdrift kan ivaretas.

Utleie kan ikke skje i tidsrommet mellom kl. 23.00-05.00 alle dager.

Kommunen kan midlertidig endre tidspunkter for når og hvor tjenesten er tilgjengelig, eks. ved spesielle arrangementer.

d. Alarmer om natten

Utleier skal forhindre sjenerende lyd fra små elektriske kjøretøy. Alarmfunksjoner med lyd skal være avslått i tidsrommet mellom kl. 22.00–23.00 alle dager.

e. Miljøvennlig drift

Kjøretøy som benyttes i driften av utleievirksomheten til utplassering og omplassering mv. av små elektriske kjøretøy, skal være utslippsfrie.

f. Synlig kjøretøy-ID

Alle små elektriske kjøretøy skal merkes tydelig med firmanavn og kontaktinformasjon til utleier, samt ID som kan leses manuelt og digitalt for å identifisere kjøretøyet.

g. Bruk av kjøretøy

Syklene kan ikke ha høyere hastighet enn 5 km/t i gater som har status som gågater.

Når teknologi er tilgjengelig skal leverandør ha begrensning på kjøretøyet for å hindre mer enn én person per kjøretøy

g. Parkering/omplassering

Utleier skal på eget initiativ, fortløpende fjerne, flytte og rydde egne små elektriske kjøretøy

- og betaling løper helt til bruker har plassert kjøretøyet på godkjent oppstillingsplass,
- som er til hinder for den generelle fremkommeligheten,
- som sikrer, såfremt det er teknisk mulig, at sparkesykler ikke hensettes eller parkeres på måter som hindrer alminnelig ferdsel.
- som er veltet, ikke fungerer, har havnet i elver og sjø, eller på annen måte forsøpler lokalmiljøet,
- når drifts- og vedlikeholdsoppgaver i byrommet krever at små elektriske kjøretøy fjernes, for eksempel ved vinterdrift, vårrengjøring, veiarbeid, feiing, snørydding og strøing mv.,
- når det er nødvendig ved brann, vannlekkasje eller andre lignende hendelser.

h. Ansvarsforsikring

Utleier skal sikre tredjepersoner for erstatning for skade knyttet til utleievirksomheten, for eksempel ved at virksomheten tegner ansvarsforsikring.

i. Integrasjon i øvrig kollektivtilbud

Utleiers system skal kunne innlemmes i Agder Kollektivtrafikk AS' systemer slik at en reisende kan leie utleiers små elektriske kjøretøy via Agder Kollektivtrafikk AS' systemer. Det vil bli gitt nærmere bestemmelser om dette i konkurransegrunnlaget.

§ 7. Gebyr

(1) Utleier skal betale gebyr for dekning av kommunens utgifter i forbindelse med administrasjon og tilrettelegging for, samt utgifter til tilsyn og kontroll med, utleievirksomhet regulert i lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, denne forskriften og den enkelte tillatelse, i samsvar med selvkostprinsippet.

(2) Størrelsen på dette gebyret gjøres kjent i konkurransegrunnlaget. Gebyret vil ikke bli refundert dersom tillatelsen trekkes tilbake i henhold til § 10.

(3) Utgifter som kommunen har hatt i forbindelse med fjerning og forvaring av små elektriske kjøretøy inngår ikke i beregningen av dette gebyret.

§ 8. Avslutning av utleievirksomhet

Dersom utleier avslutter utleievirksomheten i tillatelsesperioden, mister utleier tillatelsen. Utleier skal straks varsle Lillesand kommune om tidspunktet for avslutning av virksomheten. Utleier skal fjerne alle sine små elektriske kjøretøy fra offentlig grunn snarest, og senest innen én uke etter at virksomheten har opphørt.

§ 9. Fjerning og forvaring

Lillesand kommune kan fjerne og ta små elektriske kjøretøy i forvaring, og kreve betaling for dette i henhold til lov om utleie av små elektriske kjøretøy § 6.

§ 10. Tilbaketrekking av tillatelse

(1) Lillesand kommune kan trekke tilbake tillatelsen ved gjentatte eller grove overtredelser av lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, denne forskriften, eller vilkår for bruk av tillatelsen.

(2) Ved heving av tjenestekonsesjonskontrakten trekkes også tillatelsen automatisk tilbake.

§ 11. Klage

(1) Tillatelse eller tilbaketrekking av tillatelse er enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens kapittel 6. Kommunens klageutvalg er klageinstans.

(2) For det tilfellet at Agder Kollektivtrafikk AS delegeres myndighet til å tildele tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy etter § 5 fjerde ledd, gjelder regelen om klageinstans i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) § 28 annet ledd annet punktum.

§ 12. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft straks.

UTKAST